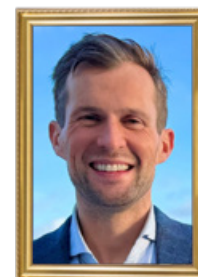
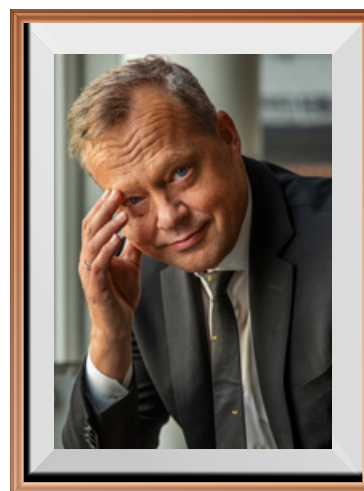
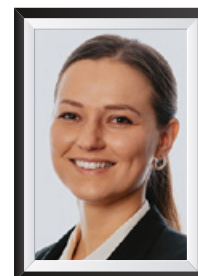
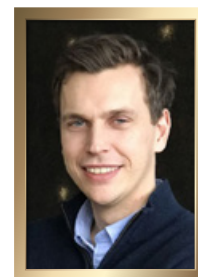
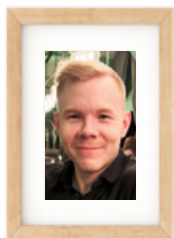
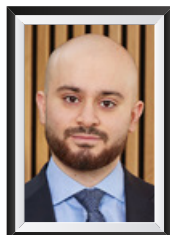


A

ADVOKATBLADET

NR. 1 2024 104. ÅRGANG



Mangfold i advokatbransjen

*Hier er deres
historier*

Selv om jeg hadde rundet seksti da militærkarrieren tok slutt, var planen min likevel målrettet: Jeg ville bli advokat.

Offiseren som gikk i land

På min sekstiårsdag i 2020 avsluttet jeg min militære karriere etter 39 år som offiser i Sjøforsvaret. Jeg har bakgrunn fra Sjøkrigsskolen, og som kommandørkaptein var jeg de siste fem årene av tjenesten sjef for kontraktsavdelingen i Forsvarsmateriell – Maritim kapasiteter.

Da jeg omsider tok steget ut i det sivile liv, hadde jeg jobbet med kontrakter og offentlige anskaffelser i bortimot tretti år. I løpet av disse årene fullførte jeg også cand.jur. ved UiB, og tok etterutdanning i forhandlingsteknikk ved PON på Harvard Law School.

Selv om jeg hadde rundet seksti, følte jeg meg likevel ikke klar for å legge yrkeskarrieren på hyllen. Min plan for neste steg var målrettet: Jeg ville bli advokat. Helt enkelt skulle det derimot vise seg ikke å være.

ALDER VEKTLAGT NEGATIVT

Da jeg i 2020 begynte som ydmyk advokatfullmektig i firmaet som den gang het Dalheim Rasmussen, var det etter en lengre prosess hvor jeg hadde opplevd at både større og mindre aktører i bransjen vektla min alder negativt for en fullmektigstilling. Kanskje ingen overraskelse, men jeg undret meg samtidig over at ikke flere vurderte min bakgrunn som en spennende mulighet for ressursstyrking av egen organisasjon.

Gjennom mine år i Forsvaret opparbeidet jeg meg en tung juridisk fagkompetanse, og fikk erfaring fra ledelse av mange store anskaffelser, forhandlinger og kontraktuelle tvisteløsningsprosesser – både overfor nasjonal og internasjonal verfts- og forsvarsindustri.

Det at vi er mange med rundt ti år igjen i arbeidslivet som har spennende

kombinasjoner av lang livserfaring og solid fagkompetanse, samtidig som vi fremdeles kan være både kreative og fremoverlente, blir nok dessverre ofte feilaktig oversett.

Det reflekteres rett og slett ikke over at seniorer som meg har mye å tilby i form av verdiskapning – også på et advokatkontor. Som kjent er det slett ikke alltid jussen som er utfordrende, men heller faktum og menneskene rundt. Da kommer bred livserfaring og supplerende fagkompetanse sannelig adskillig godt med – til klientenes beste.

REKRUTTER OG BEHOLD SENIORENE

Da Dalheim Rasmussen skulle fusjonere med Harris i 2021, kom Stiegler overraskende på banen og inviterte meg med på laget. Som firmaet jeg forlot, var også Stiegler tydelige i sin vektlegging av kompetanse og verdiskapning, slik at alder ble underordnet i deres beslutning om å ansette en «senior» advokatfullmektig med en særegen portefølje.

I dag har jeg bevillingen på plass, og i Stiegler jobber jeg nå hovedsakelig med næringsforhold, anskaffelser, kontrakter og tvisteløsning. Slett ikke overraskende viser det seg at forsvars- og sikkerhetsindustrien ser nytte av en advokat med lang erfaring fra Forsvaret – med sine anskaffelsesprosesser.

Jeg håper at min lille historie kan være et bidrag til at også andre advokatfirmaer ser alder på søkere og ansatte som en unik mulighet for å tilsikre virksomheten allsidig kompetanse, økt kapasitet og verdiskapning. Avslutningsvis vil jeg derfor oppfordre ethvert advokatfirma til både å rekruttere og beholde godt voksne som del av sin mangfoldsstrategi. Dette til organisasjonens beste – både faglig og miljømessig. •

Thomas Lynum (63)
Advokat i Stiegler Advokatfirma
BOSTED: Bergen
SPECIALISERING: Sjørett og offentlige anskaffelser
UTDANNING: Master i rettsvitenskap ved UiB, Sjøkrigsskolen og Stabsskolen, og etterutdanning ved Program on Negotiation ved Harvard Law School



”
Jeg oppfordrer ethvert advokatfirma til både å rekruttere og beholde godt voksne som del av sin mangfoldsstrategi.

– Her er vi på øyen Geoje i Sør-Korea i 2017, på verftet til tidligere Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering. Anledningen for besøket var dåpen av KNM Maud, som jeg her står om bord på, og som den gang var under bygging ved verftet, forteller Thomas Lynum. Foto: Privat